



Dubrovački brod od voska

Na 6. studenoga Dubrovnik je i svečano obilježio znamenitost s kojom bi mogao završiti u Guinnessovoj knjizi rekorda. Riječ je o brodu od voska koji je zaplovio od Kaša do južnog Malog mulara u staroj gradskoj luci Dubrovnik još lani u ožujku, a prošlog mjeseca svečano je i promoviran. Brod težak 10,2 kg (sa 20-30 deka olova u trupu, poradi stabilizeta) izradio je u veljači 2006. Tonči Jonjić te ga je poklonio Pomorskom muzeju u Dubrovniku, gdje je izložen kao eksponat. Voštani brod – jedrilica od voska, je oker-svijetlosmeđe boje (dužine 94 cm, visine trupa i nadgrađa 15 cm, ukupne visine s jarbolom 115,5 cm), na perforiranom tamnosmeđem postolju (od 60 x 19,5 x 32 cm). Jarbol je tamnosmeđ, a jedra su latinska. Na središnjem dijelu izdubljene palube stoji kapetan u modrom koji je obujmio kormilo. U emisiji Radio Dubrovnik "Dirada-tirada" Tonči Jonjić iz Dubrovnik govorio je o svom životnom putu i iznašašću te u svjetskim razmjerima originalne ideje, kao i ostvarenju zamisli o izvornom dubrovačkom suveniru – umanjenom (polu)modelu karake od voska, koja već resi izloge dubrovačkih suvenirnica, a i privatne prostore. *Đ.B.*

slane knjige Davor Vidas, Zaštita Jadrana

Nema više nismo znali

Našijenac sa svjetskim ugledom razjašnjava nam temeljne stvari o brizi za Jadran, ako se o njoj ne misli samo naklapati za uveseljavanje birača



Ako to niste već učinili, evo knjige koju svakako morate pročitati prije negoli odzvoni ovoj 2007. godini i prije nego s Pantovčaka krene bijeli dim kao znak kako opet imamo vladu. Od nove se vlade (mako je sastavio) očekuje naime da o Jadranu kao ključnom domovinskom resursu brine znatno upornije i predanije nego što su to činile prethodne, čija se aktivnost iscrpljivala u deklarativnim eskapadama, a manje pokazivala u stvarnoj skrbi. A upravo to nudi knjiga svjetski uglednog međunarodnog pravника i direktora Odjela za pomorstvo i pravo mora Instituta Fridtjof Nansen, što će reći da je Vidas, rođeni Zagrepčanin, svoje znanje najprije iskazao u Norveškoj. Vidasove knjige o zaštiti morskog okoliša, pravu mora i polarnim krajevima tiskale su ugledne izdavačke kuće poput one Sveučilišta Cambridge, a ova iza koje stoji *Školska knjiga* prigoda je da se domaći čitatelj na pravi način obavijesti ne samo o stanju stvari nego i o idejama koje će se preko naših valova prelamati u novoj 2008. godini kad nas s Europom čeka nova serija i slanih i neslanih razgovora.

Ključni pojam u tom smislu je održivi razvoj, a na drugoj strani stoji ovako: kapital (koji nema domovine) što brže i što jeftinije bi iskoristio sve što se na Jadranu iskoristiti dade, ne brinući puno o posljedicama. Nažalost, taj kapitalni nagon poklapa se sa žurbom današnje generacije primoraca i otočana da dobro naplate svoju položajnu rentu, kako je to u predgovoru knjige zapisao Duško Čizmić Marović.

Da to ne smije biti nacionalni interes, kao i da se on ne smije iscrpljivati u lažnoj dilemi "razvoj ili zaštita" jasno je, baš kao što je razvidno i to da Hrvatska desetljeće i pol nakon osamostaljenja još nije uobličila svoju strategiju jadranske orijentacije. A da bi se ona konačno promislila i donijela, prethodno bi valjalo biti načisto gdje smo mi s Jadranom i što je Jadran nama. U tom smislu, ističući kako ne nudi brza i konačna rješenja Vidas navodi kako je knjiga prije svega pokušaj osvjetljavanja temeljnih pojmova "u pristupu Hrvatske pojedinim ključnim dvojabama s obzirom na Jadran".

Valja reći da je knjiga zbir Vidasovih u medijima ranije objavljivanih tekstova pisanih s povodom, ali je u ovom ukoričenom izdanju dobar dio njih dobio ojačanje u fusnotama, dodatnom smještanju u kontekst, a mnogi su dobili i grafička pojašnjenja u kartama. Tematski pak Vidasova knjiga *Zaštita Jadrana* počinje s poglavljem o strateškim i institucionalnim preduvjetima za jadransku politiku, potom se raspravlja o transportnim pravcima za naftu iz Euroazije i europskih mora (čitaj Družba Adria), zalaže se za tretiranje Jadrana kao osobito osjetljivog morskog područja te pojašnjavaju ideje o gospodarskom pojasu. Dakako, Vidas na kraju nudi i svoje viđenje razgraničenja na moru između Hrvatske i Slovenije. U svakom slučaju, nakon Vidasove knjige nitko kome je Jadran na pameti nema alibi u onom – "nismo znali!".

Marijan Mrkač

Poklonili ste si brod kakav ste oduvijek željeli.
Poklonite svom brodu osiguranje kakvo bi on poželio.

pomorski inženjer Dek Šurija, nautički ekspert u osiguranju

YACHT-POOL USLUGE OSIGURANJA
 52440 Poroč, S: Rajka 38, tel. 052 - 432 230
 Helpline telefon od 0 do 24: 098 - 366 223
 info@yacht-pool.com.hr, www.yacht-pool.com.hr