

9 770350 466009

SILOBODNJA DAI MALAGIJA

SPLIT •
PONEDJELJAK •

9. SRPNJA 2007 •

CIJENA 6 KN •

KM 1,50 • D 1,50€ • A 1,50€ • T 1,50€
CH 3,20CHF • L 1,50€ • S 11,063€
CG 0,70€ • NL 1,50€ • DK 12DKK • B 1,50€

www.slobodnadalmacija.hr

mediterraneo

Duško ČIZMIĆ
MAROVIĆ

Zanemareno more Jadransko

Nakon 17 godina samostalnosti u Hrvatskoj je prvi put tiskana knjiga u cijelosti posvećena zaštiti Jadrana. Baš pod naslovom "Zaštitna Jadrana" Školska je knjiga prosioga te-vidasa predstavila knjigu Davora Vidasa, međunarodnog eksperta za pravo mora, rođenog Zagrepcanina, direktora Ocjela za pomorstvo i pravo mora norveškog Instituta Fridtjof Nansen iz Osla.

"Na starom su kontinentu

još samo dvije strateški vazne obale ostale izvan Europske unije - Istočna obala Jadrana i obala Norveške. Baš one dvije obale između kojih ja stalno putujem: odatle valjda i ova knjiga", reče Vidas na promociji. Maltežanin Joe Borg, povjerenik Europske komisije za ribarstvo i pitanje mora, svoje govore najčešće počinje podsjećanjem da je Europa izrazito pomorski kontinent čije se obale protežu na čitavih 68.000 kilometara. Sa svojih 6278 km obalne crte Hrvatska zauzima više od deset posto europskih obala! Ako se zna da ima samo 0,6 posto europskog

stanovništva, te 0,5 posto kopna, razumljivo je da su za EU kudikamo najveća dobit upravo naše obale i more. No u našoj proeuropskoj politici od te svijesti ni traga ni glasa.

Oveća kada

A da je Jadrana naš najvažniji gospodarski resurs, i turisti, i kao plovni put, i ribolovno, da je naša najveća riznica bioraznornosti, i kulturno-povijesna riznica... sve nam to nije dovoljno da se krene u izradu hrvatske jadranske razvojne strategije koja bi u našim okolnostima morala biti mnogo više od neke opće

'pomorske orijentacije'.

"Umjesto da se Hrvatska sama sa sobom dogovori što za nju znači Jadransko more, zasada prevladava mišljenje da je Jadrana oveća kada za kupanje", reći će akademik Vladimir Pravić... U prvom dijelu knjige Vidasa razmatra "Strateške i institucionalne pretpostavke za hrvatsku jadransku politiku"; drugi je dio naslovljen "Transportni pravci za naftu u Euroaziji i europskim morima - položaj Hrvatske i zaštita Jadrana"; treći i četvrti tematizira dva najvažnija pitanja zaštite Jadrana: proglašenje Jadrana posebno osjet-

ljivim morskim područjem, te neproglašenje hrvatskoga gospodarskog pojasa; a završni je dio posvećen morskom razgrančenju sa Slovenijom - tom pitanju koje izvršno ilustrira sva naša jadranska nesnatlaženja.

Školska knjiga, i programatski i poslovno stožerni hrvatski izdavač najavljuje da je "Zaštitna Jadrana" ishodilju svezak bhio- teke Jadrana, kojom želi ispuniti značajan dio svoje nacionalne misije. Ako se ta najava ostvari, ova bi knjiga - predizborno inače posve nezaobilazna - mogla označiti i početak posve drugaćijeg projadranske prakse.