

Klimaloven: Hva er foreslått og hva blir konsekvensene?



§ 3 *Klimamål for 2030*

- Målet skal være at utslipp av klimagasser i 2030 reduseres med minst 40 prosent fra referanseåret 1990.

§ 4 *Klimamål for 2050*

- Målet skal være at Norge skal bli et lavutslippssamfunn i 2050. [...]
- Målet skal være at klimagassutslippene i 2050 reduseres i størrelsesorden 80 til 95 prosent fra utslippsnivået i referanseåret 1990. Ved vurdering av måloppnåelse skal det **tas hensyn til effekten av norsk deltakelse i det europeiske klimavotesystemet for virksomheter.**

§ 5 Gjennomgang av klimamål hvert femte år

- For å fremme omstilling til et lavutslippssamfunn, jf. § 4, skal regjeringen i 2020 og deretter hvert femte år legge fram for Stortinget oppdaterte klimamål. Disse skal
 - a) legge til grunn beste vitenskapelige grunnlag
 - b) så langt som mulig være tallfestede og målbare
- Klimamål etter paragrafen her skal utgjøre en progresjon fra forrige mål og fremme gradvis omstilling fram mot 2050.
- Klimamål skal være forenlig med Norges nasjonalt fastsatte bidrag under Parisavtalen 12. desember 2015 **og eventuell felles gjennomføring med EU.**
- Loven skal ikke være til hinder for at det, som et supplement til klimamål etter første til tredje ledd, fastsettes andre typer mål for å fremme omstilling til et lavutslippssamfunn.

§ 6 Årlig redegjørelse for Stortinget

- I budsjettproposisjonen for neste års statsbudsjett skal regjeringen redegjøre for
 - a) hvordan Norge kan nå klimamål som nevnt i §§ 3 til 5
 - b) klimaeffekten av fremlagt budsjett
- Regjeringen skal, basert på et faglig grunnlag, hvert år overfor Stortinget på egnet vis redegjøre for
 - a) utviklingen i klimagassutslippene, utslippsframskrivninger og gjennomføringen av klimamål som nevnt i §§ 3 til 5
 - b) hvordan Norge forberedes på og tilpasses klimaendringene
 - c) en oversikt som synliggjør **sektorvise utslippsbaner innenfor ikke-kvotepiktig sektor** og hvilke typer tiltak som vil være nødvendig for å realisere disse
 - d) status for Norges karbonbudsjett, **også innenfor et eventuelt klimasamarbeid med EU om felles oppfyllelse av klimamål**

Fire sentrale spørsmål i behandlingen av loven

1. Nasjonale mål og klimabudsjetter i kvotepliktig sektor?
2. Prosentfeste mål også i 2050?
3. Oppdatering av mål?
4. Institusjonalisering av styringsdialog?

Hva blir konsekvensene av loven?

- Formalisert politisk ansvar for eksisterende mål
- Fremskynder utslippsreduksjoner i transport – ikke vente på avtale med EU
- Klimahensyn integreres bedre i budsjettprosessene