

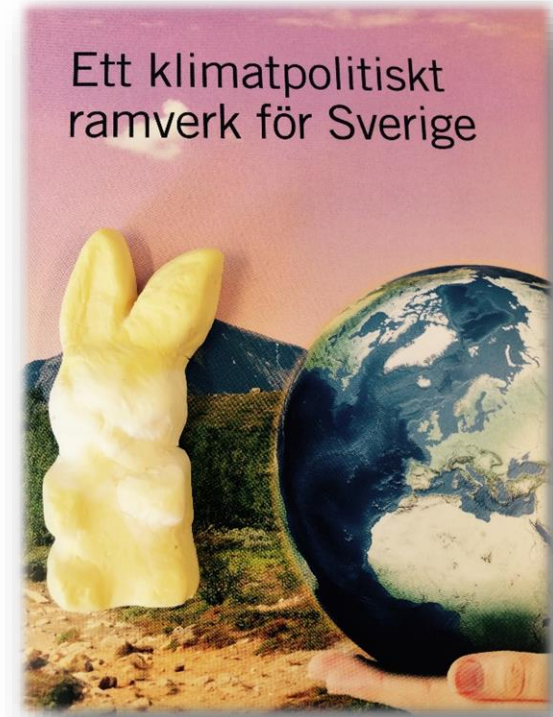
Svensk energi- och klimatpolitik – leder den till grön tillväxt?

Maria Sunér Fleming, Svenskt Näringsliv



KLIMAT: En ny klimatpolitik för Sverige

- En klimatlag instiftas
- Ett klimatpolitiskt råd tillsätts
- Mål att till 2045:
 - Minska klimatutsläppen med 85 % jämfört med 1990 inom Sverige (= netto-noll)
- Delmål 2030:
 - Minska utsläppen i icke-handlande sektorn med 63 %
- Sektormål transportsektorn 2030:
 - Minska utsläppen med 70 %
- Forskningsprogram för en klimatneutral processindustri



Hur långt kan Sverige komma?

- Vad är ett rimligt mål för klimatet till 2050?

Sektor	Utsläpp Tusen ton CO2-ekv 2013	Hur långt kan vi nå till 2050?
Transporter	18 504	
Energiindustri	10 080	
Industrins förbränning	8 076	
Bostäder, lokaler mm.	4 054	
Jordbruk	6 899	
Industriprocesser	6 544	
Avfall	1 681	
Totalt	55 775	
Utsläpp 1990	71 900	
Procentuell minskning	22 %	

Störst utmaning
och osäkerhet till 2045

Sveriges mål: minus 85 % till 2045 = 10 000 CO2-ekv

Sveriges utsläpp industri fördelat på sektorer 2010 – och vad krävs för att få bort dem?

Ny process eller CCS

CCS

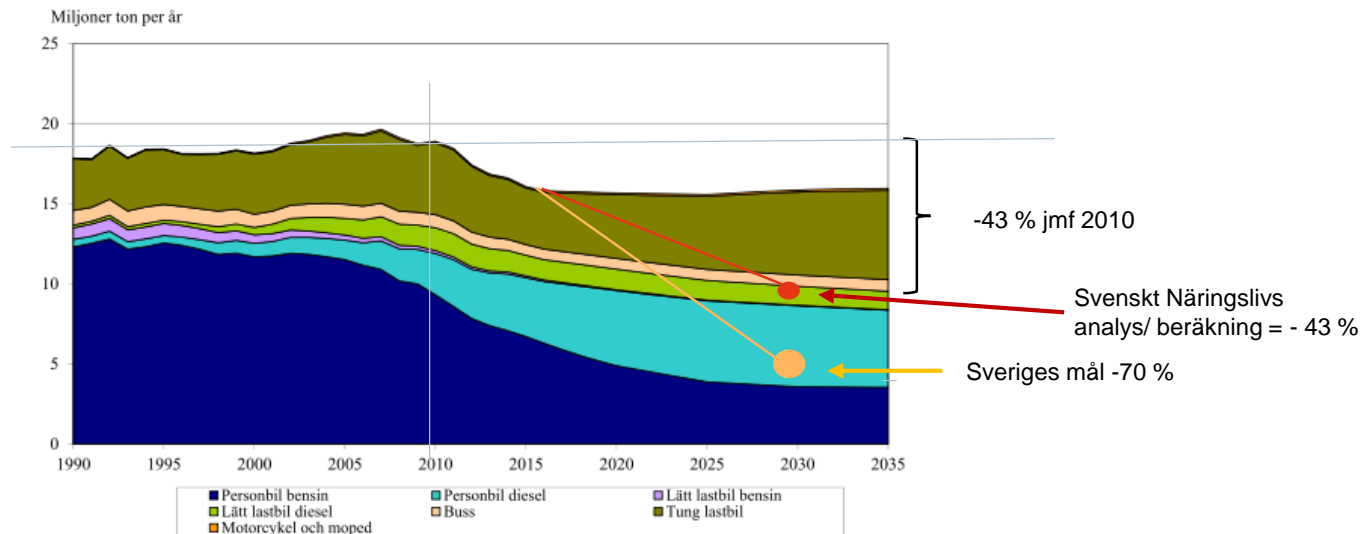
Ny råvara eller CCS

Industri	
Järn och stål	35 %
Cement och kalk	18 %
Raffinaderier	16 %
Kemi	9 %
Massa & papper	8 %
Övrig metall	4 %
Övrig industri	4 %
Gruvor	3 %
Livsmedel	2 %
Verkstad	1 %

(Enbart) pris på CO2 är inte lösningen (idag) för internationellt konkurrensutsatta verksamheter

Transportsektorn – störst utmaning till 2030.

Växthusgasutsläpp från vägtransportsektorn, 1990-2035



Figur 7 Växthusgasutsläpp från vägtransportsektorn i Sverige år 1990-2035. Prognosen för åren 2014-2035 bygger på Trafikverkets trafikprognos 2015 och dagens fattade beslut om styrmedel (inklusive nya koldioxidkrav på personbilar och lätta lastbilar från och med 2021 respektive 2020).

Källa: Trafikverket (PM 2016-02-23)

Vad krävs för att nå minus 43% i transportsektorn till 2030?

- Kraftigt ökad andel biodrivmedel - helt avgörande
- Fortsatta skärpningar av EUs CO2-krav för lätta fordon
- Teknisk utveckling; energieffektivisering, förbättrad logistik, digitalisering, elektrifiering av citylogistik
- Att allt snålare fordon väljs vid en snabbare förnyelse av personbilsflottan

Antagande om transportarbetet i samhället är helt avgörande!

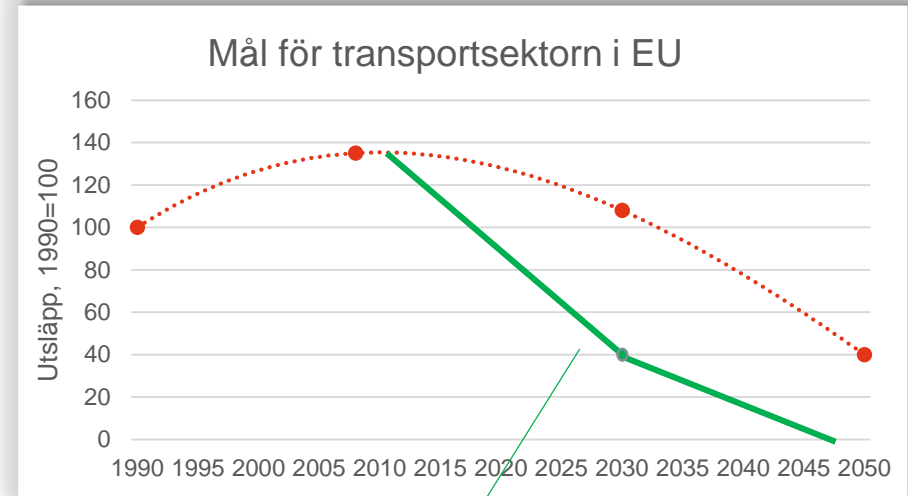
Om tidsperspektivet 2030

- Överflyttning mellan trafikslag av gods har begränsad möjlighet att bidra
- Möjligheten att bygga bort behov av transporter är svårt att realisera

Sverige måste sättas i ett internationellt perspektiv - EUs mål för transportsektorn

EU:

- "Curbing mobility is not an option"
- 60 procent utsläppsminskning till år 2050 jämfört med år 1990
- Delmål till 2030: minus 20 procent jämfört med 2008 - innebär en ökning med 8 procent, p.g.a. ökat transportarbete



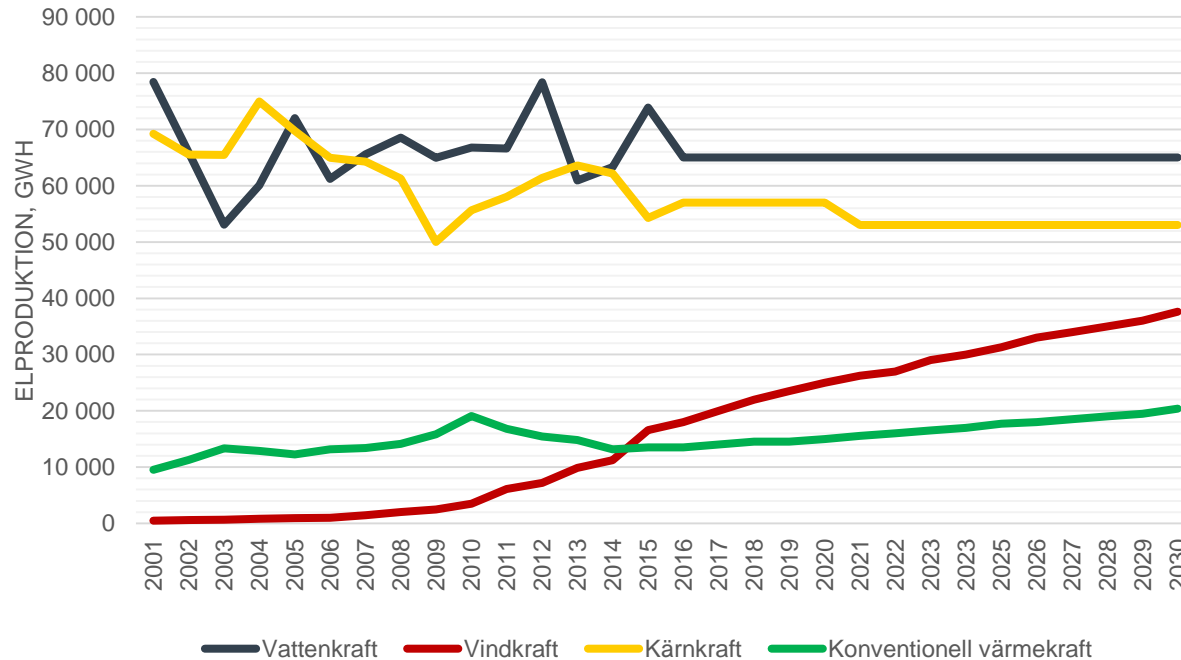
Sveriges mål

ENERGI: Energiöverenskommelse juni 2016:

- Mål år 2040: 100% förnybar elproduktion
 - *”Detta är ett mål, inte ett stoppdatum som förbjuder kärnkraft och innebär inte heller en stängning av kärnkraft med politiska beslut”*
- Effektskatten på kärnkraft fasas ut – från 9 till 0 öre/kWh
- Fastighetsskatten på vattenkraft sänks
- **Elcertifikatsystemet förlängs till 2030**
 - nytt mål för 2020-2030 är 18 TWh
- **Mål för energieffektivisering sätts:**
 - **50 % effektivare energianvändning 2030 jämfört med 2005**

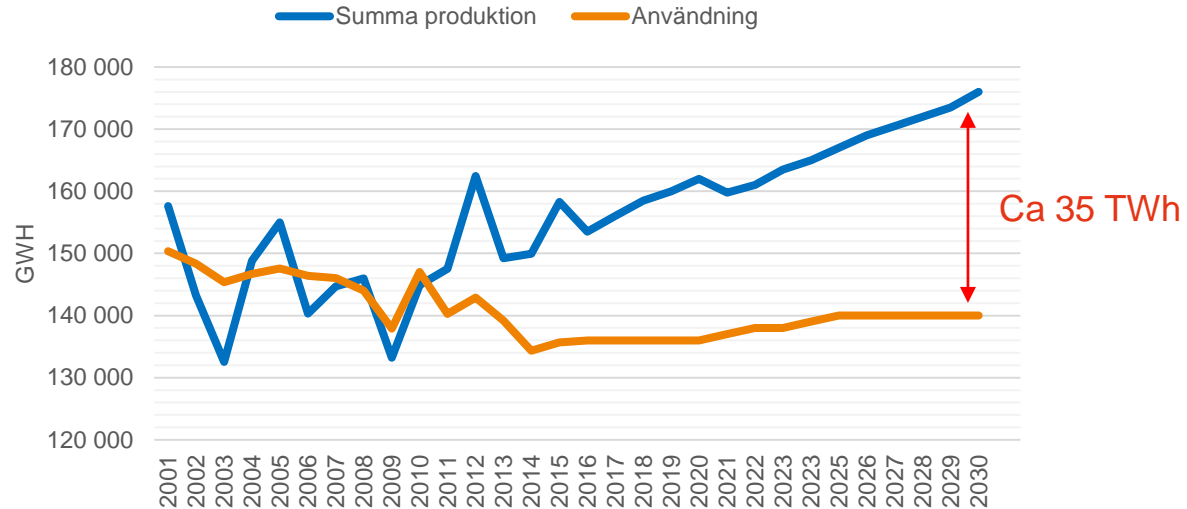
Utveckling Sveriges elproduktion 2001-2030

Utveckling Sveriges elproduktion 2001-2030



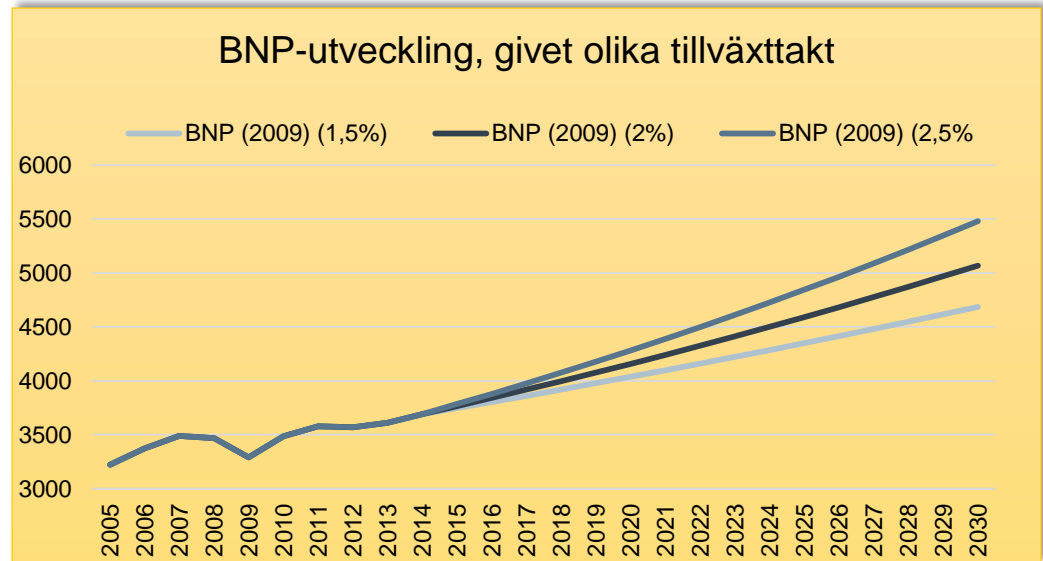
Mer el än vad som används

Elproduktion och förbrukning av el i Sverige



Mål för energieffektivisering riskerar begränsa

- Mål: **50 procent effektivare energianvändning till 2030** mätt som tillförd energi per BNP, med basåret 2005.
- Målet i sig har två komponenter: **Tillförd energi**, samt **BNP-utvecklingen**
- BNP-utveckling blir central



Hur mycket energi "får" vi använda 2030?

Antagen tillväxt	BNP 2030	TWh med 50 % eneff
1,5 %	4685	417
2,0 %	5068	451
2,5 %	5481	488

Idag använder Sverige 533 TWh/år

Skillnaden mellan det högsta och det lägsta alternativet är 70 TWh i tillförd energi, och alla alternativ innebär en minskning.

Svensk klimalov og innsats for europeisk karbonprising: Bra for grønn vekst i Sverige?



- Sverige sätter ambitiösa klimatmål – i vissa fall går vi i avsevärt snabbare takt än vår omvärld (transporter)
- Samtidigt subventionerar vi in en stor volym el (visserligen utsläppsfri) som vi inte behöver enligt dagens prognoser
- Men begränsar samtidigt vår framtida energianvändning

Hur går ekvationen ihop?

- Och ingen har räknat på helheten eller vad det kostar

Behövs en strategi för eldriven och koldioxidfri tillväxt?

- Elektrifiering av hela transportsektorn = + 13 TWh el
- Elektrifiering av stålproduktion = + 20 TWh el
- Facebooks datacenter i Luleå (3 etapper) = 1 TWh el
- Northvolts batterifabrik = + 2 TWh el

TACK!
